

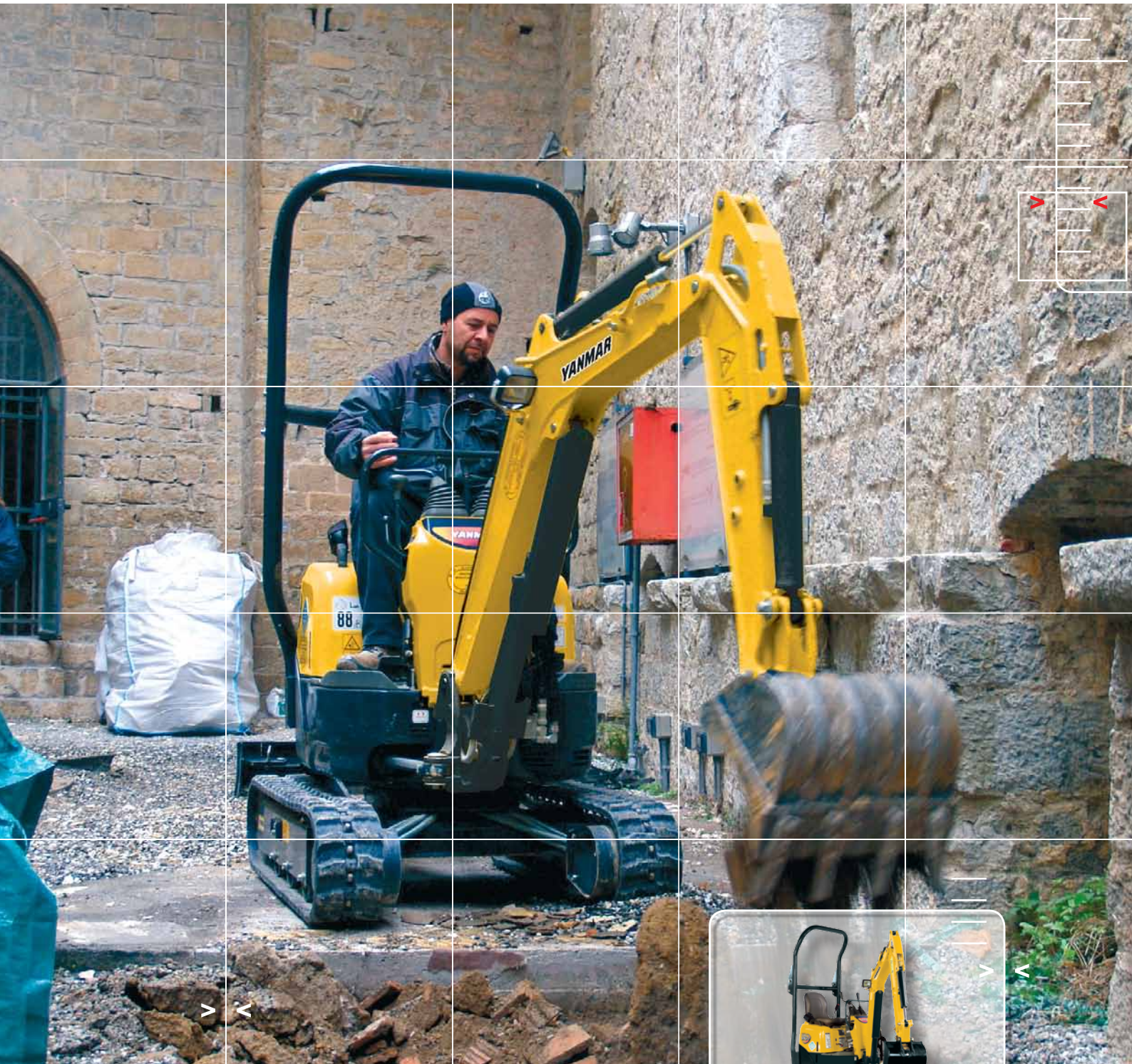


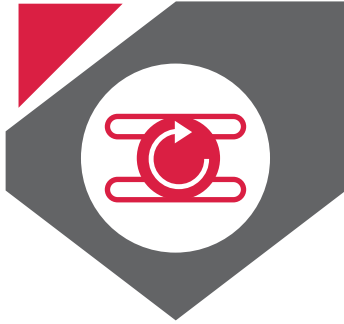
YANMAR

MINIBAGGER

ViO10-2A

1220 kg





> KOMPAKTHEIT

ViO10-2A

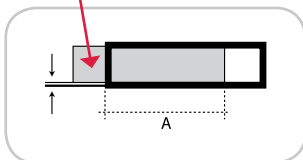
Die ideale Maschine für einfache und wirksame Arbeit in eingeschränkten Arbeitsbereichen. Der ViO10-2A ist ein zuverlässiges Werkzeug für engste Baustellen, wie Innenausbau, Rohr- u. Kabelverlegung und Landschaftsbau.



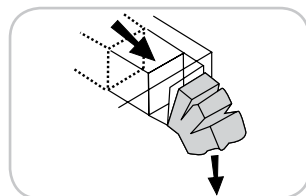
Verstellbares Fahrwerk mit einzigartigem Konzept

- > Reduzierter Abstand zwischen den ausfahrbaren Teilen: Keine Erde und kein Schmutz lagert sich während der Verbreiterung des Fahrwerkes auf den Tragrohren ab.
- > Langfristig hohe Zuverlässigkeit und Haltbarkeit.
- > Der ViO10-2A steht aufgrund seines verstellbaren Fahrwerkes und seiner günstigen Gewichtsverteilung extrem stabil.

Bewegliche Teile



Geringes Spiel aufgrund einer weiten Überlappung (A)



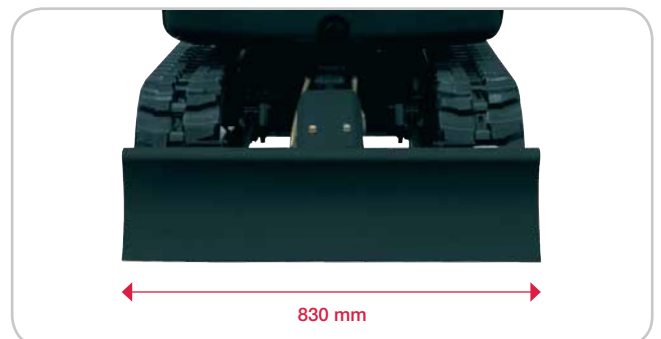
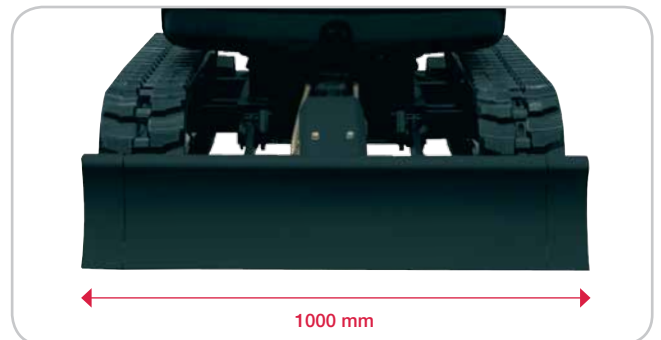
Störender Schlamm und Dreck entfernt



Konstruktionsprinzip

Der ViO10-2A ist ein echter Nullheckbagger ("Zero Tail Swing"):

- > Bei ausgefahrenem Fahrwerk ragen weder das Gegengewicht, noch der Auslegerfuß des Oberwagens über die Kettenbreite hinaus.
- > Bei eingefahrenem Fahrwerk sind es gerade einmal 85 mm.
- > Der Schwenkradius vorne beträgt mit geschwenktem Ausleger nur 1080 mm.
- > Heckschwenkradius: nur 650 mm.
- > Gesamtbreite der Maschine bei eingefahrenem Unterwagen: 830 mm.



Verstellbares Planierschild mit einfachem Klappensystem

- > Die klappbaren Planierschildverbreiterungen sind fest und dauerhaft am Planierschild befestigt.
- > Der Umbau geht schnell und ohne Werkzeug.
- > Kein Risiko die Planierschildverbreiterungen zu verlieren.

> LEISTUNGEN

ViO10-2A



Die YANMAR-Technologie garantiert durch die Kombination von Erfahrung und Kompetenz außergewöhnliche Leistungen und ist gleichzeitig umweltschonend.



Neueste TNV-Generation (Totally New Value) der Yanmar-Motoren



- > Konform mit der Richtlinie 97/68/EG und den letzten amerikanischen Normen EPA, Stufe 2 (Emissionsvorschriften).
- > Geringere Drehzahlen - höhere Lebensdauer.
- > Weniger Vibrationen.
- > Der Yanmar 3-Zylinder-Diesel Motor und der Hydraulikkreis mit seiner Doppel-Axialkolbenpumpe sorgen für eine Spitzen-Produktivität.
- > Sehr hohe Arbeitskräfte für eine Maschine dieser Gewichtsklasse.

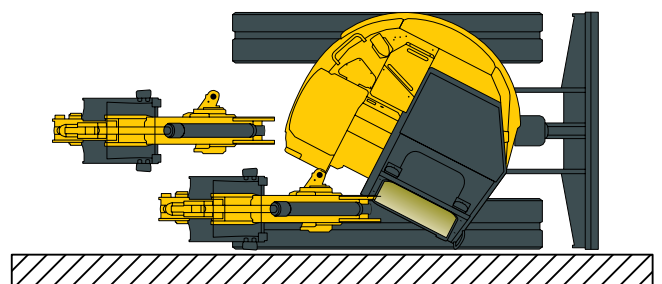
Arbeitsausrüstung

- > Zusätzlicher hydr.Steuerkreis mit einem Ventil für den Einsatz von Hydraulikhammer oder Grabenraumlöffel, Schwenklöffel, Erdbohrer, Greifer und vieles mehr.
- > Die Maschine kann dank eines Anschlag-Hakens an der Oberseite des Auslegers angehoben und an jedem beliebigen Punkt abgesetzt werden.



Vorteile für den Anwender

- > Optimaler Einsatz in engsten Baustellen.
- > Leichtestes Arbeiten entlang einer Mauer.
- > Dank des ViO-Konzeptes kann der Bediener schwenken, ohne ständig auf sein Heck achten zu müssen. Das erhöht die Sicherheit und die Produktivität.
- > Die Maschine ist bestens ausgestattet, um in der Sanierung und Renovierung von Häusern eingesetzt zu werden.
- > Einfache Bedienung, auch für ungeübte Bediener.





> KOMFORT UND SICHERHEIT

ViO10-2A

Zahlreiche einfach zu benutzende Ausrüstungen, darunter ein bequemer Sitz inklusive einem Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik, präzise und einfach zu handhabende Kontrollhebel, Fußstützen...



Ergonomie des Fahrerstandes

- > Moderne und fortschrittliche Steuerung für höhere Genauigkeit.
- > Getrennte Pedale für den Einsatz des zusätzlichen Steuerkreises und für das Schwenken des Auslegers; mehrere Bewegungen können gleichzeitig ausgeführt werden.
- > Robuste, seitlich umklappbare Deckel aus Stahl dienen als Fußstützen und schützen die Pedale.
- > Der Fahrerstand ist von beiden Seiten zugänglich.



Das Pedal für den Zusatzkreis sowie das Pedal für das Ausleger-Schwenken werden durch die Abdeckungen vor dem Risiko ungewollter Bewegungen geschützt.

ROPS Überrollbügel

- > ROPS (Roll Over Protective Structure): schützt den Fahrer, wenn der Bagger kippt.
- > Der Überrollbügel kann nach hinten geklappt werden, um unter Hindernissen hindurchzufahren.

Sicherheit für den Anwender

- > Sicherheitsgurt.
- > Mit dem Sicherheitshebel am Zugang zum Armaturenbrett können alle Funktionen des Baggers gesperrt werden.
- > Sicherheitsbügel am vorderen Teil der Maschine.
- > Ein großes gusseisernes Kontergewicht schützt das Heck des Baggers.
- > Arbeitsscheinwerfer am Ausleger.

Zugang von beiden Seiten

Moderne hydraulische Steuerung

Sicherheitsbügel



Großes gusseisernes Kontergewicht



> ZUVERLÄSSIGKEIT

ViO10-2A



Jederzeit freien und schnellen Zugang für eine extrem vereinfachte Wartung.



Leichter Zugang zu den Wartungspunkten

- > Breite Motorhaube für den einfachen Zugang zum Motor und zu den Wartungspunkten.
- > Schneller Zugang zum Filter durch einfache und schnelle Demontage des linken Seitenschutzes aus Stahl.



- > Schutz des Planierschildzylinders.



- > Die zentrale Führung der flexiblen Schläuche vermeidet Verdrehungen.



- > Alle Schlauchleitungen sind bestens geschützt.



- > Schutz des Auslegerzylinders.



> TECHNISCHE DATEN

ViO10-2A

Motor

3-Zylinder Yanmar Diesel	3TNV70-WBVB
Leistung	9.2 kw / 12.5 PS / 2000 U/min
Hubraum	854 cm ³
Max. Drehmoment.....	52 N.m. / 1600 U/min

Hydraulikkreis Load-Sensing

Kapazität des Kreises	14.3 l
Höchstdruck.....	210 bar
Doppelte Verstellpumpe.....	2 x 11 l/min

Leistungen

Fahrgeschwindigkeit.....	2.1 km/h
Drehgeschwindigkeit	10 U/min
Max. Kraft (Löffelstiel/Löffel)	570 / 1400 kgf
Auslegerschwenkung (L/R)	50° / 90°
Bodendruck	0.26 kg/cm ²
Steigfähigkeit.....	30°
Breite der Raupenkettens.....	180 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Planierschild (Breite x Höhe)	830 / 1000 x 220 mm

Verschiedenes

Kraftstofftank.....	12 l
Kühlkreis	2.5 l
Abmessungen (L x B x H)	3040 x 1000 x 1420 mm
Schalldruckpegel LwA (2000/14/EG & 2005/88/EG).....	88 dBA

Optionen

- > Sonderlackierung
- > Standardlöffel
- > Grabenräumlöffel
- > Schwenklöffel
- > Hydraulischer Hammer

PTO	Theoretische Daten bei 2000 U/min	
	Druck	Durchflussmenge
	0 ~ 210 bar	22 ~ 13 l/min
	0 ~ 210 bar	22 ~ 13 l/min

> Der Durchsatz verringert sich bei steigendem Druck.

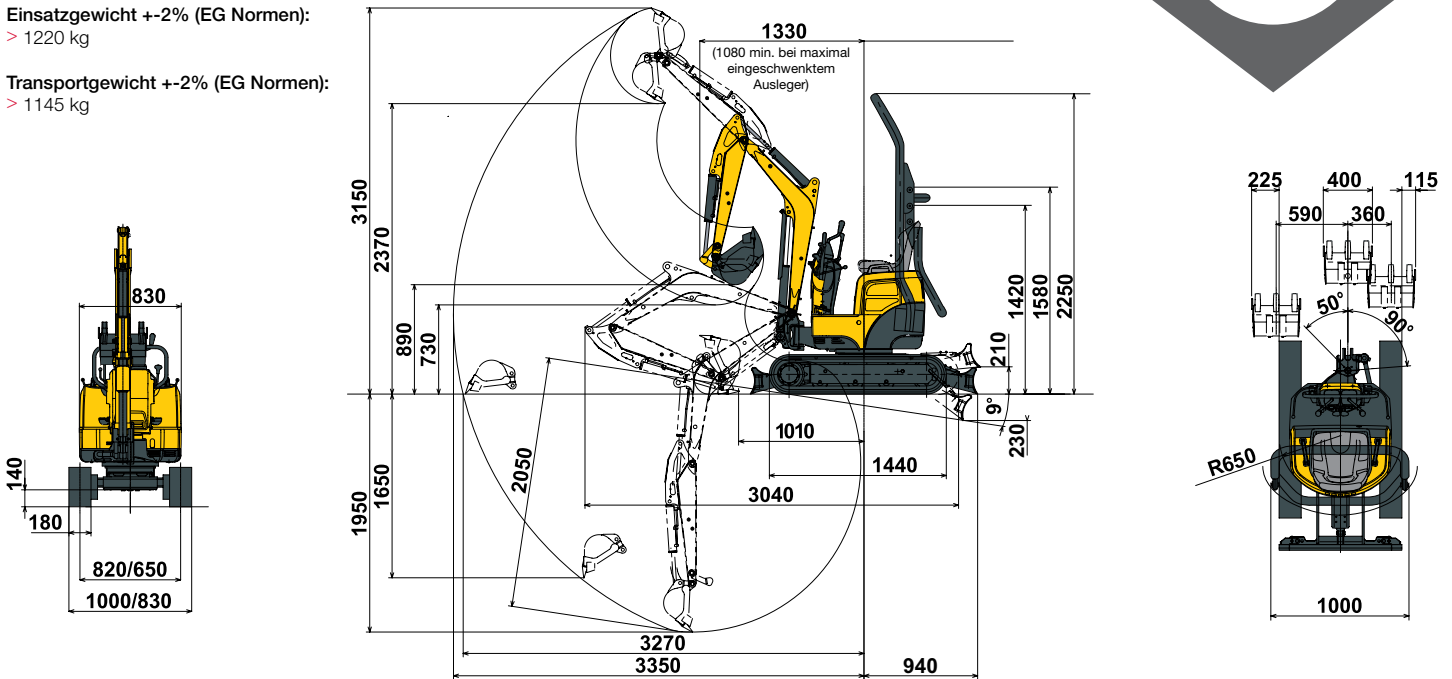
TECHNISCHE DATEN

ViO10-2A



Einsatzgewicht +-2% (EG Normen):
> 1220 kg

Transportgewicht +-2% (EG Normen):
> 1145 kg



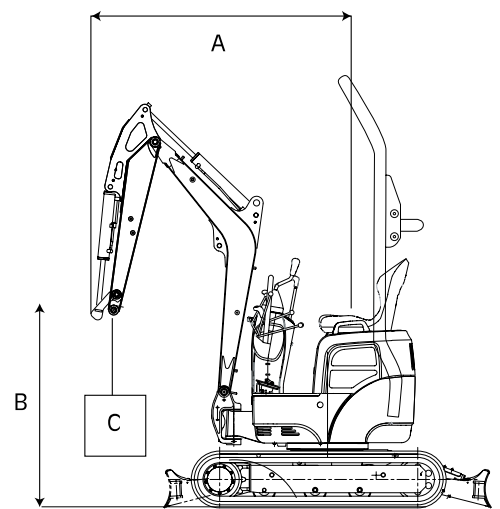
Technische Änderungen vorbehalten. Abmessungen in mm mit Standardlöffel von Yanmar.

Planierschild ab

A	Maxi			2.5 m			2.0 m			1.5 m			C
	N	W	Icon	N	W	Icon	N	W	Icon	N	W	Icon	
2.0	*185	115	Icon	*185	120	Icon	*185	145	Icon	-	-	-	C
1.5	125	95	Icon	155	120	Icon	*205	165	Icon	-	-	-	
1.0	115	90	Icon	*230	145	Icon	*240	160	Icon	*380	255	*370	
0.5	110	85	Icon	*245	145	Icon	*270	150	Icon	*345	305	*550	
0	115	85	Icon	*260	140	Icon	*305	140	Icon	*385	275	*600	
-0.5	125	90	Icon	*280	145	Icon	*305	135	Icon	395	260	615	

Maschine mit Gummiketten und 20-kg-Löffel (400 mm).

A: Überstand von der Drehachse aus (m).
B: Höhe Befestigungspunkt (m).
C: Maximal zulässige Last (kg).
N: Eingefahrenes Fahrwerk.
W: Ausgefahrenes Fahrwerk.



Planierschild auf

A	Maxi			2.5 m			2.0 m			1.5 m			C
	N	W	Icon	N	W	Icon	N	W	Icon	N	W	Icon	
2.0	*185	110	Icon	*185	120	Icon	*185	145	Icon	-	-	-	C
1.5	125	90	Icon	155	115	Icon	*205	160	Icon	-	-	-	
1.0	115	85	Icon	145	110	Icon	180	155	Icon	*265	380	*365	
0.5	110	80	Icon	145	100	Icon	170	145	Icon	305	200	355	
0	115	80	Icon	135	100	Icon	175	140	Icon	270	200	335	
-0.5	125	90	Icon	155	100	Icon	165	130	Icon	260	200	330	

Icon Hubkraftangabe über Längsachse
Icon Hubkraftangabe über Querachse

Die Angaben in diesen Tabellen sind nach ISO 10567 gemessen worden. Sie entsprechen 75% der maximalen statischen Standfähigkeitswerte oder 87% der hydraulischen Hubkraft. Die mit * bezeichneten Werte entsprechen den maximalen hydraulischen Hubkräften.



YANMAR



Gedruckt in Frankreich – Die technischen Daten und Bilder dieses Prospektes können jederzeit geändert werden, ohne Information des Herstellers – Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte Ihren Yanmar Construction Equipment Europe-Händler.

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.

25, rue de la Tambourine
52100 SAINT DIZIER – FRANCE
contact@yanmar.fr

www.yanmarconstruction.eu